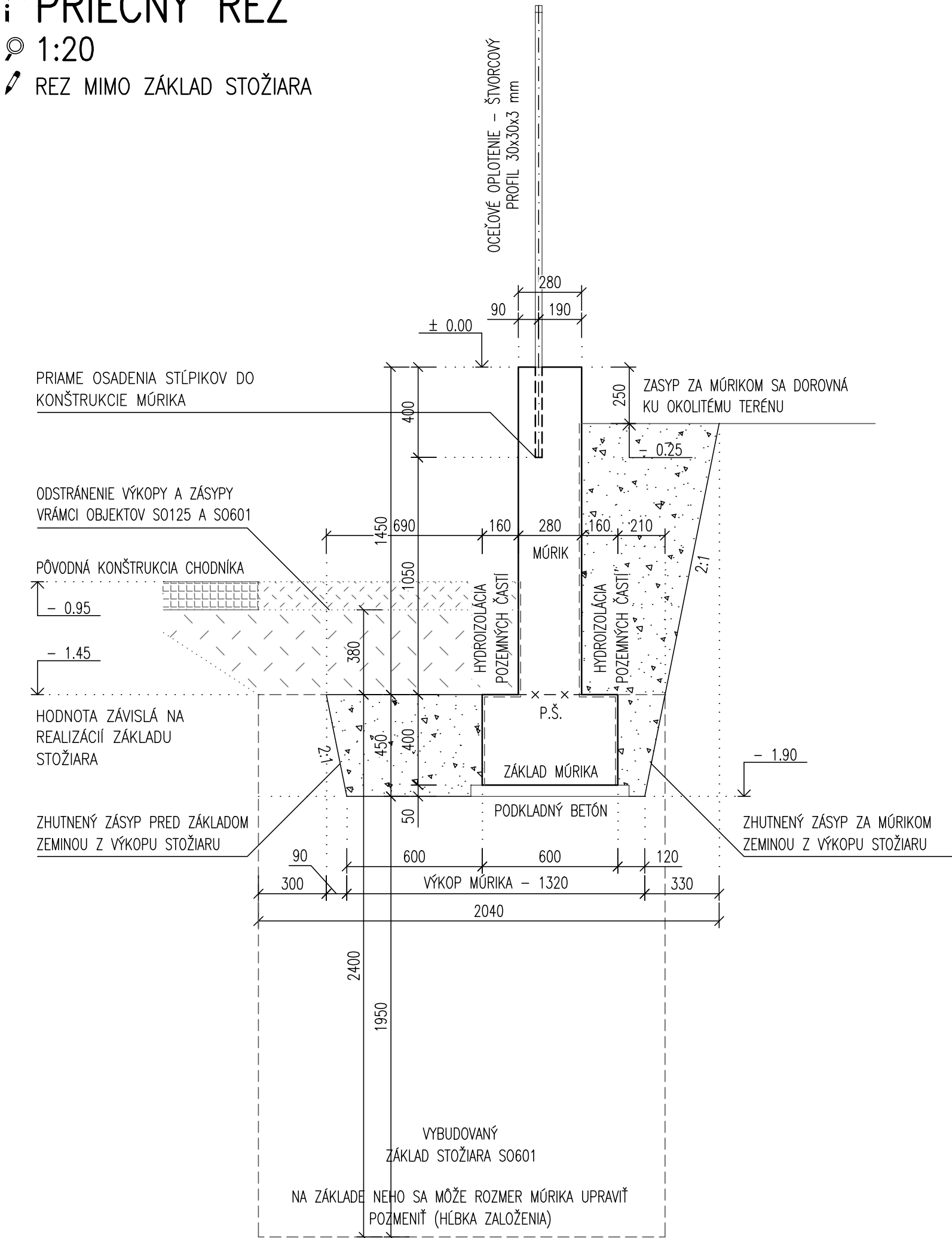


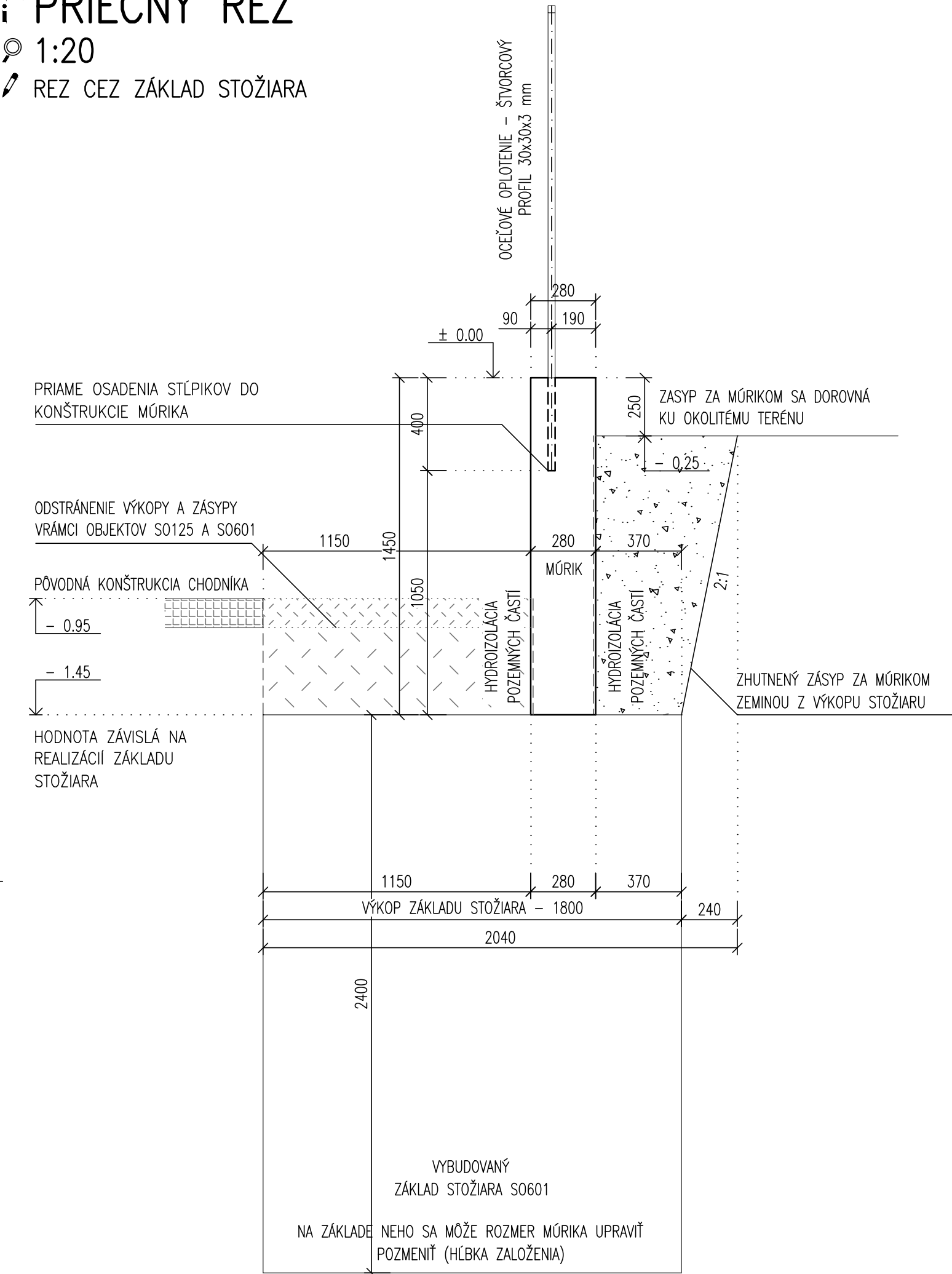
PRIEČNY REZ

1:20
REZ MIMO ZÁKLAD STOŽIARA



PRIEČNY REZ

1:20
REZ CEZ ZÁKLAD STOŽIARA



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

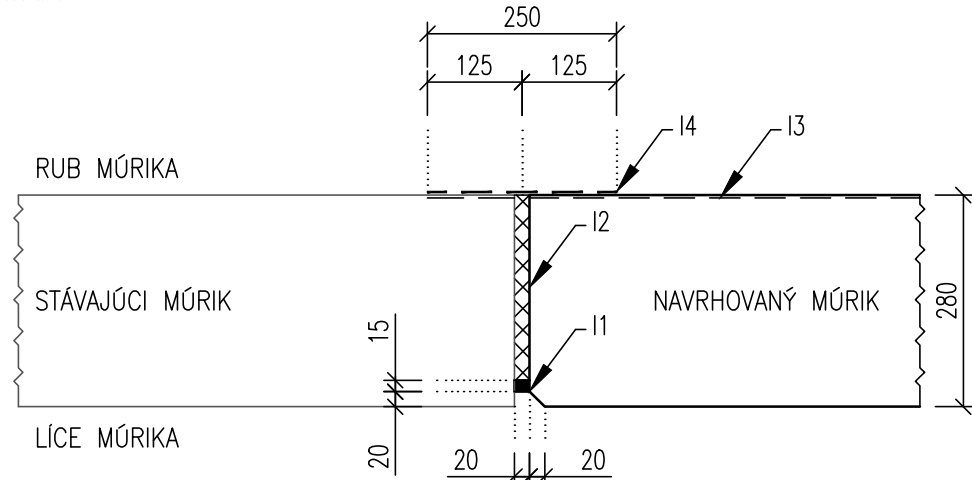
TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	
PODKLADNÝ BETÓN	STN EN 206+A2 – C12/15 – X0 (SK) – Cl 1,0 – Dmax22 – S3	0.16 m³
MÚRIK (STENA, ZÁKLAD)	STN EN 206+A2 – C30/37 – XC3, XD2, XF2 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3	3.58 m³
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).		
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	STN EN 1992-1-1 B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"	

POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍŽNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁC.
- VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUĐENA.
- DEBNENIE BUDE Z PREGLEJKY; VIDEĽNÉ PLOCHY MÚRIKA BUDÚ MAŤ POHĽADOVÝ BETÓN, KTORÝ NEVYŽADUJE ĎALŠIU ÚPRAVU.
- VŠETKY PRAVOUHLE HRANY POVRCHU BUDÚ SKOSENÉ 10x10 mm.
- MEZNÉ ODCHÝLKY PODĽA STN 73 0422 TAB. 11:
ZEMNÉ PRÁCE: POZDĽŽNA ODCHÝLKA ±100 mm; PRIEČNA ODCHÝLKA ±100 mm; VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ±50 mm.
SPODNÁ STAVBA: POZDĽŽNA ODCHÝLKA ±20 mm; PRIEČNA ODCHÝLKA ±20 mm; VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ±20 mm.
- DEFINITÍVNE ROZMERY MÚRIKA BUDÚ UPRESNENÉ PRI SAMOTNEJ REALIZÁCII NA VLASTNOM OBJEKTE. ROZMERY MÚRIKA SÚ OVPLYVNENÉ STÁVAJÚCIM MÚRIKOM, KTORÉHO ROZMER SA ZISTÍ PRI JEHO OBNAŽENÍ, TAKTIEŽ ROZMER NOVÉHO MÚRIKA JE OVPLYVNENÝ REALIZÁCIOU ZÁKLADU PRE STOŽIAR, KDE BUDE ZNÁMA DEFINITÍVNA VÝŠKOVÁ POLOHA TOHTO ZÁKLADU.

DETAIL

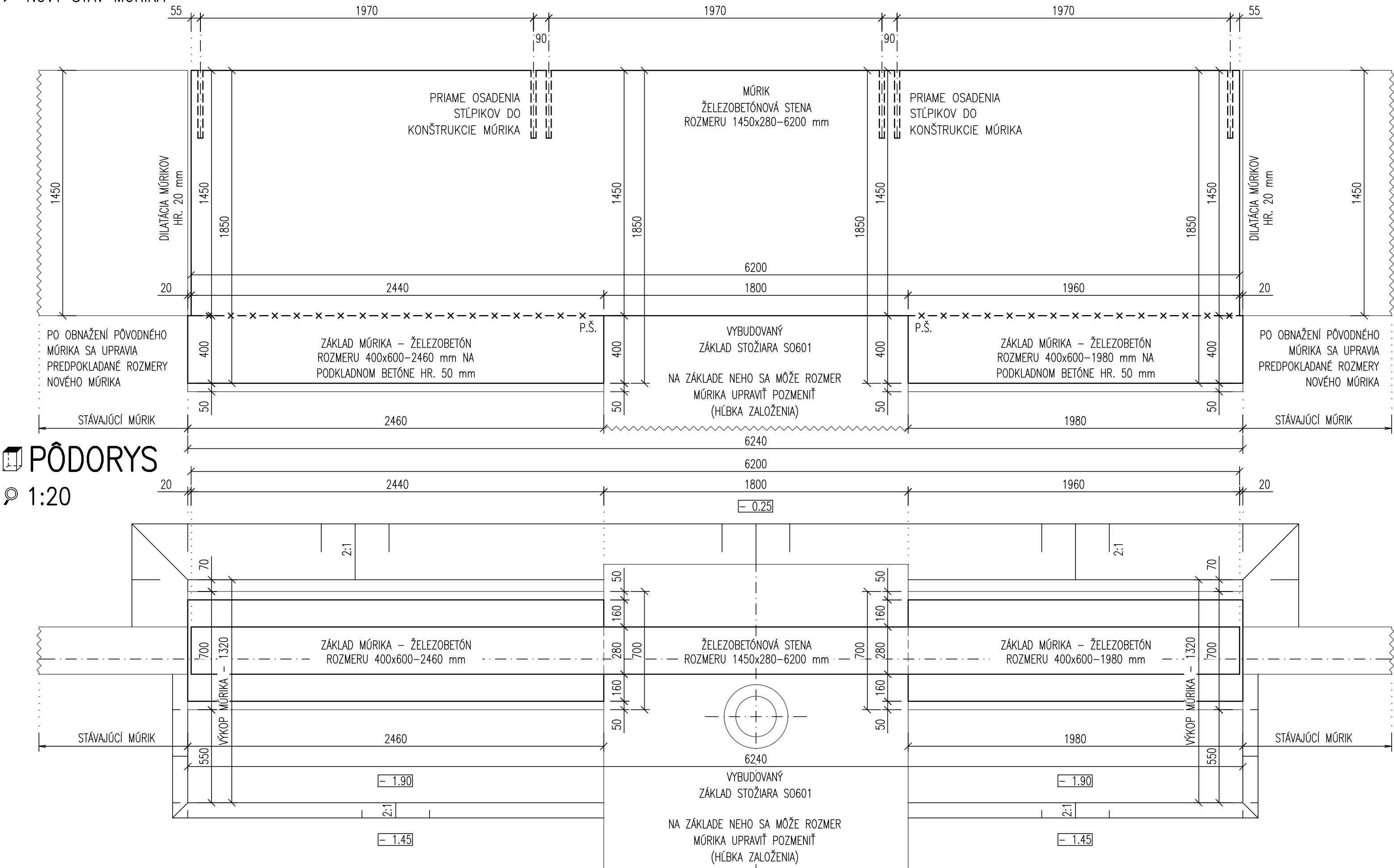
1:10
DILATÁCIA MÚRIKA









- TESNIACI TRVALO PRUŽNÝ SILIKÓNOVÝ TMEL (ODOLNÝ PROTI UV ŽIARENIU, FARBA ŠEDÁ)
- PRUŽNÁ VLOŽKA – PENOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 –CS(10)30 ALEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS(10/Y) HR. 20 mm
- IZOLÁCIA PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI JE SÚČASŤOU IZOLÁCIE MÚRIKA
- NATAVOVANÝ IZOLAČNÝ MODIFIKOVANÝ PÁS S. 250 mm, OKRAJE ROZŠPACHŤOVAŤ ALEBO ZAPRAVIŤ IZOLAČNOU STIERKOU

POZDĽŽNY REZ

1:20
NOVÝ STAV MÚRIKA



SO 304

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
NÁZOV STAVBY <div>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra</div>			
STAVEBNÍK <div>BRATISLAVA</div>		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE <div>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</div>		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT <div>DOPRAVOPROJEKT</div>		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <div><div>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODAJOVÁ</div><div>ČÍSLO ZÁKAZKY 7859-00</div></div> <div>PODPIS </div>	
PROJEKTANT OBJEKTU <div>DOPRAVOPROJEKT</div>		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <div><div>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Rudolf VOLETZ</div><div>VYPRACOVAL Ing. Josef KOPECKÝ</div><div>KONTROLOVAL Ing. Marta KODAJOVÁ</div><div>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TIPRB-DRS-C-E000-30400-004-X</div></div> <div></div>	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČASTI <div>ÚPRAVA OPLOTENIA ZÁKLADNÁ ŠKOLA, DUBOVÁ 1 TVAR MÚRIKA</div>		<div>DÁTUM 12.2024</div> <div>FORMÁT 3x2 A4</div> <div>MIERKA 1:20,1:10</div> <div>STUPEŇ PD DRS</div> <div>Č. ZÁKAZKY 7859-00</div> <div>Č. PRÍLOHY 4</div>	